

AIR LIQUIDE AUSTRIA GmbH
Herrn Herbert Kunagl
Sendnergasse 30
2320 Schwechat

Wien, 2001 05 17 br

Betrifft: Reifenfüllgas NITRALIFE PLUS

Wir nehmen Bezug auf Ihr Schreiben und teilen Ihnen mit, dass gegen eine Befüllung von Reifen mit Stickstoff oder einem Stickstoff-Edelgas-Gemisch keine Einwände bestehen. Stickstoff und Stickstoffgasgemische werden seit Jahren in vielen Ländern außerhalb Europas als Reifenfüllgas sowohl im allgemeinen Straßenverkehr als auch für Geländefahrzeuge, Flugzeugreifen und im Motorsport eingesetzt.

Stickstoff ist ein äußerst reaktionsträges Gas, Argon ein inertes Gas, welches nicht mit anderen Stoffen reagiert und unbedenklich verwendet werden kann.

Gegen das Befüllen von YOKOHAMA-Reifen mit NITRALIFE PLUS Reifenfüllgas gibt es daher keine technischen Einwände.

Wir weisen jedoch darauf hin, daß trotz Verwendung von NITRALIFE PLUS Reifenfüllgas eine regelmäßige Kontrolle des Reifendruckes durchzuführen ist. Wir empfehlen eine Kontrolle in Abständen von 2 Wochen.

Vorteile des Reifenfüllgases NITRALIFE PLUS im Vergleich zu Druckluft sind:

- Höhere Lebensdauer und höhere Kilometerleistung der Reifen.
- Kein Sauerstoff enthalten, Sauerstoff gilt als Hauptgrund von Felgen- und Ventilrost sowie Gummioxidation.
- Fehlen von Feuchtigkeit und Ölsuren aus der Kompressorluft, welche die Bildung verbrennungsfördernder Gemische begünstigt.
- Geringerer Treibstoffverbrauch durch konstanten Reifendruck.
- Stabilisiert den Reifendruck und minimiert die Reifenerwärmung .

Für weitere Informationen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

D. Brunner

