

5 Technische Daten

Produkt Daten	einarmig	zweiarmig
Eigengewicht		
Deckenplatte (mit 6 Rohren und Gewindestangen)	58 kg	58 kg
Schnittstellenplatte single / duo	15,5 / 32,7 kg	15,5 / 32,7 kg
Ausleger 600 / 800 / 1000 / 1200 mm (einarmig mit Flansch)	18,5 kg / 23 kg / 27,5 kg / 32 kg	18,5 kg / 23 kg / 27,5 kg / 32 kg
Flanschplatte	10 kg	21 kg
Motorarm 1000 mm (einarmig mit Flansch)	50 kg	50 kg
Distanzrohr (Gewicht laufender Meter)	13,5 kg pro Meter	13,5 kg pro Meter
Konsolen 413 mm / 600 mm / 1025 mm (je nach Ausstattung)	min. 22 kg / min. 30 kg / min. 50 kg max. 30 kg / max. 55 kg / max. 80 kg	min. 22 kg / min. 30 kg / min. 50 kg max. 30 kg / max. 55 kg / max. 80 kg
Ausleger und Motorarm		
Auslegerlänge	----	600 mm / 800 mm / 1000 mm / 1200 mm
Motorarmlänge	1000 mm	1000 mm
Hubhöhe	690 mm	690 mm
Schwenkwinkel Ausleger / Motorarm	max. 320°	max. 340° / 320°
Max. Traglasten	Motorarm 1000 mm 90 kg	Ausleger / Motorarm 600 / 1000 mm 90 kg Ausleger / Motorarm 800 / 1000 mm 90 kg Ausleger / Motorarm 1000 / 1000 mm 75 kg Ausleger / Motorarm 1200 / 1000 mm 65 kg
Material der Ausleger	Stahl	Stahl
Leitungsdurchlass	64 cm ² Querschnitt	64 cm ² Querschnitt
Anschläge	gedämpft	gedämpft
Sicherheit		
Prüfzeichen	VDE, UL, CE	VDE, UL, CE
Stromversorgung		
Versorgungsspannung / -frequenz	230 V 50 Hz / 120 V 60 Hz	230 V 50 Hz / 120 V 60 Hz
Bedienung		
Handkräfte	< 30 N	< 50 N
Anschlagverstellung	Ohne Demontage des Motorarmes, in 30 Grad Stufen bis max. 320° einstellbare Anschläge (mit gedämpften Anschlägen)	Ohne Demontage des Auslegers, stufenlos einstellbare Anschläge über 340° (mit gedämpften Anschlägen)
Design und Farben		
Individuelles Design	auf Anfrage	auf Anfrage
Farben	Pulverbeschichtete Oberfläche RAL 9002 weitere Farben und Farbkombinationen auf Anfrage	Pulverbeschichtete Oberfläche RAL 9002 weitere Farben und Farbkombinationen auf Anfrage
Bremsen		
Lagerung Konsole	Friktionsbremse	Friktionsbremse
Lagerung Ausleger	----	Pneumatische Bremsen
Lagerung Motorarm	Pneumatische Bremse	Pneumatische Bremsen

Schwenkstativ

Motorisiertes Schwenkstativ mit einer Traglast bis zu 90 kg



1 Die Versionen

Das Schwenkstativ ist ein motorisch höhenverstellbarer Motorarm für Traglasten bis zu 90 kg.

Je nach Anforderung an die Beweglichkeit, kann das Schwenkstativ ein- oder zweiarmig ausgeführt werden:

- Einarmige Ausführung mit Motorarm
- Zweiarmige Ausführung mit Motorarm und Ausleger

Das variable Baukastensystem ermöglicht die Ausführung des Tragarmsystems als Single- oder Duo-Variante, sowie Kombinationen mit den Tragarmsystemen OndaScope, OndaScope Variant und OndaSpace.

Großzügig dimensionierte Leitungsdurchlassöffnungen von 64 cm² im Ausleger und Motorarm für eine Vielzahl von Versorgungsleitungen.

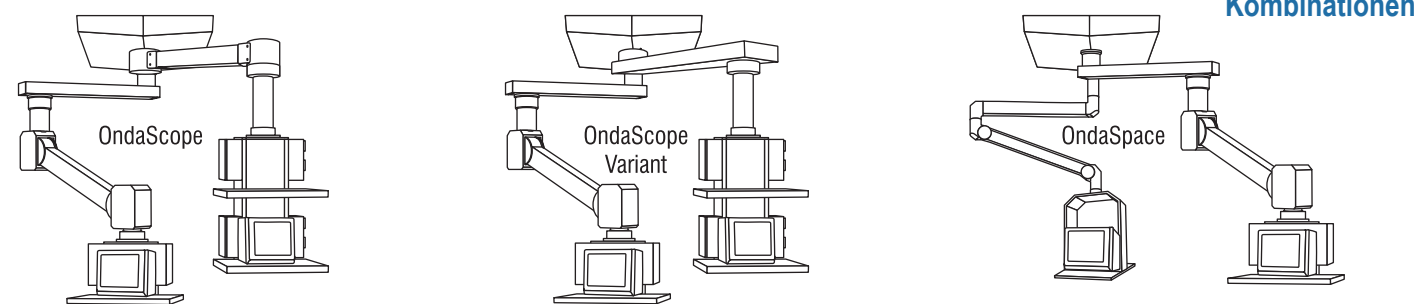
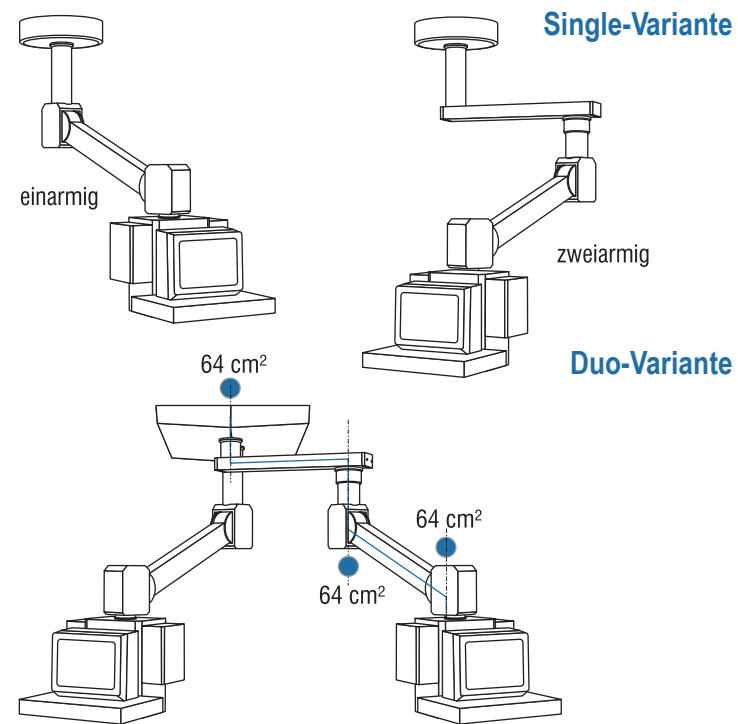


Abbildung 1



Kombinationen

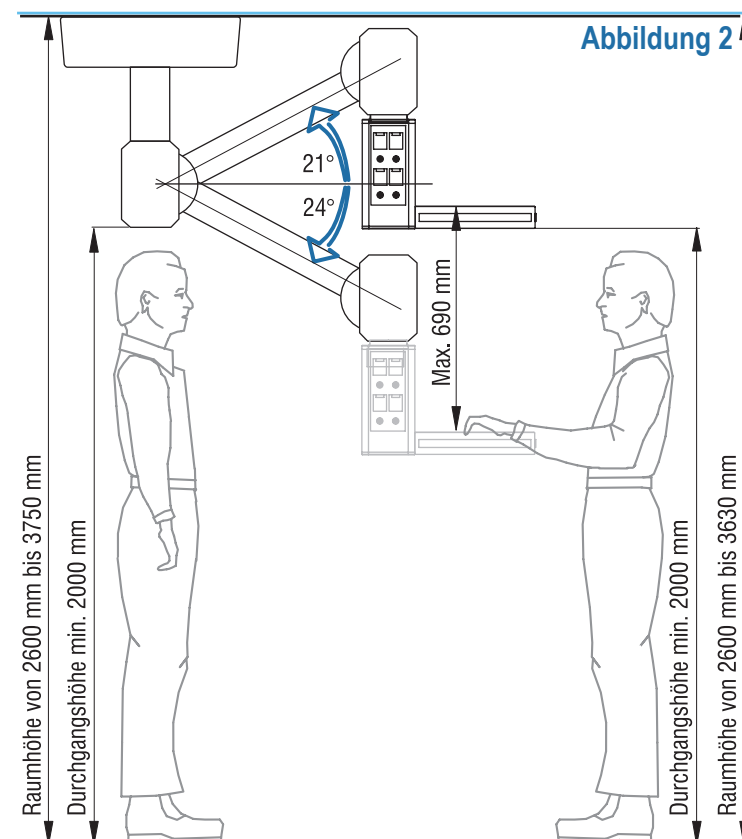


Abbildung 2

2 Die Bedienbarkeit

Das Schwenkstativ bietet durch seine Höhenverstellbarkeit optimale Bewegungsfreiheit am Arbeitsplatz.

Wird das Arbeitsgerät auf dem Schwenkstativ nicht mehr benötigt, wird der Motorarm über den Bediener gefahren und das gesamte Tragarmsystem ist aus dem Bewegungsbereich des Anwenders.

Anpassung an hohe Räume:

Die Anpassung an die Raumhöhe erfolgt über eine variable Distanzrohrlänge von 375-1750 mm.

Schnelles Auf- und Abfahren:

Durch die schnellen Verfahrgeschwindigkeiten von 40 mm / Sekunde steht Ihnen Ihr Arbeitsgerät schnell zur Verfügung.

3 Die Beweglichkeit

Das Schwenkstativ bietet durch eine Vielzahl beweglicher Achsen und die Höhenverstellbarkeit eine optimale horizontale und vertikale Beweglichkeit.

Einarmige Ausführung mit Motorarm:

Der Motorarm ist 320 Grad um eine Achse horizontal schwenkbar und um 21 Grad nach oben und um 24 Grad nach unten motorisch höhenverstellbar.

Die exakte Parallelführung des Motorarmes ermöglicht einen konstanten Sichtwinkel in jeder Position.

Zweiarmige Ausführung mit Motorarm und Ausleger:

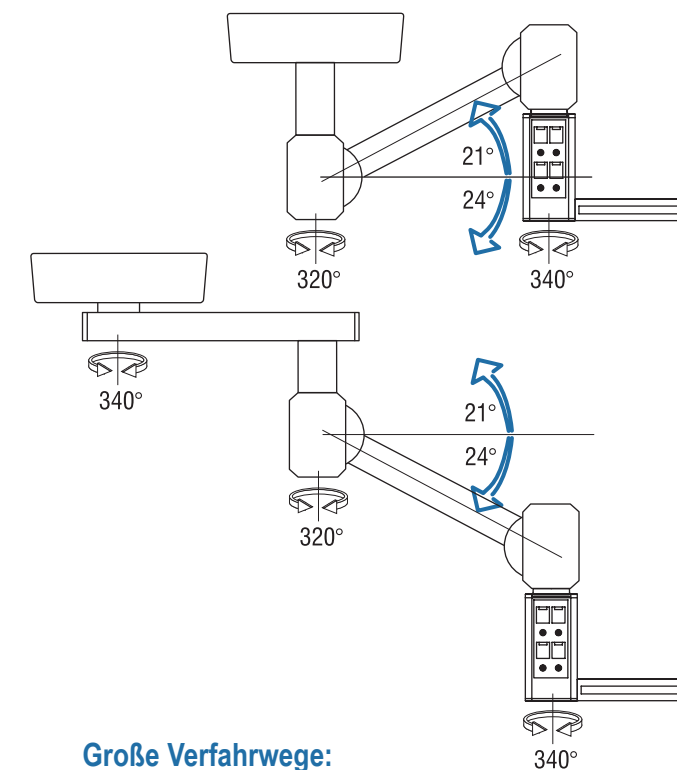
Ausleger und Motorarm sind um zwei Achsen horizontal schwenkbar. Die Positionierbarkeit ist, im Vergleich zur einarmigen Version, deutlich erhöht.

Leichtgängige Positionierung:

Durch geringe Handkräfte lässt sich das Tragarmsystem leicht in Position bringen.

Die Positionstreuung wird durch pneumatische Bremsen sichergestellt. Gedämpfte Anschläge verhindern ein "hartes" Anstoßen an die Anschläge.

Abbildung 3



Große Verfahrswege:

Durch Ausleger / Motorarmkombinationen, wie z.B. 1200 mm / 1000 mm, sind große Verfahrswege bis zu 2300 mm möglich. Mit dem Verfahrsweg der Konsole von 570 mm ergibt sich ein Aktionsradius von ca. 2800 mm.

Abbildung 4

4 Maße und Schwenkbereiche

